

落水を回避するために
スパンカーセイルバックを開発

マイボートスパンカー (ライト・ミディアム・ラージクラス)

近年、レジャー船は最船尾にマストを位置させる傾向があり、展開収納時に**落水する危険**があることが問題視されています。FMSはその問題に取り組みデッキ上で安全に操作できるスパンカーセイルバックを開発いたしました。また、サイズにおいてもラージクラスまでラインナップを増やし充実させています。



両舷に付くセイルカバーの中にセイルを収納します。
ロープでコントロールされたファスナーで開閉します。

ライトⅢ SP付～ミディアムⅡ SP付クラス

実用新案出願中

- ・セイルの展開をロープ1本で張りやすしたモデル
- ・スパンカーセイルバックはライトⅢから採用
- ・ライトⅠ～Ⅳまでは従来通りのセイルカバーも製作
- ・ミディアムⅠ、Ⅱは従来通りのセイルカバーも製作
- ・3本のワイヤーステを標準装備としました

ミディアムⅢ SP付～ラージⅡ SP付クラス

- ・セイルの展開はプロ用と同じでロープ2本で行うモデル
- ・スパンカーセイルバックは全てに採用
- ・3本のワイヤーステを標準装備としました



●マイボートスパンカーセイルバック付 (ライト・ミディアム・ラージクラス)

クラス	マストサイズ 及び全長	グースネック 高さ	セイル ヘッド	下桁サイズ 及び長さ	船の適用サイズ	総重量
ライトⅢ SP付	S×3500	1200	700	φ35×1900	25～27フィート	11kg
ライトⅣ SP付	S×3750	1200	800	φ35×2050	27～29フィート	12kg
ミディアムⅠ SP付	M×4250	1300	860	φ45×2260	29～31フィート	22kg
ミディアムⅡ SP付	M×4550	1300	1000	φ45×2500	31～34フィート	25kg
ミディアムⅢ SP付	M×4800	1300	1300	φ45×2700	34～37フィート	28kg
ラージⅠ SP付	L×5100	1400	1400	φ55×2800	37～42フィート	39kg
ラージⅡ SP付	L×5250	1400	1500	φ55×2900	42～47フィート	41kg

マイボートスパンカー セイルバック付標準セット内容

- ・マスト・マストステップ・下桁
- ・セイルヘッド/上桁・セイルバック付セイル
- ・各種ロープ、ブロック・ワイヤーステ
- ・各種クリート・船体取付け物(金具)

注) マイボートスパンカー標準仕様品及びセイルカバー等オプション品に関してはFMSカタログP.86をご参照ください。

第3章：(ボトムフイッティング)
ボート・フイッティング&フイッティングアウト

マイボートスパンカーのセイルは紫外線対策された強度が高いポリエステルセイルクロス8ozで縫製されています。しかし、強い日差しと海水の影響で劣化が進むことは不可避なので、紫外線に対して10年間は色落ちしないサンブレラマリンキャンバスでカバーする2タイプを加え販売しています。



標準タイプ



セイルカバー付



セイルバック (SP) 付



●マイボートスパンカーセイル

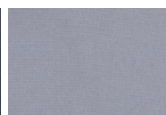
クラス	ヘッド×ラフ×フット (mm)	標準タイプ価格	セイルカバー付価格	セイルバック (SP) 付価格
ライトⅠ	600×1500×1300	¥51,150	¥81,400	—
ライトⅡ	700×1700×1500	¥53,680	¥83,930	—
ライトⅢ	700×1900×1700	¥62,150	¥92,400	¥110,000
ライトⅣ	750×2100×1850	¥70,400	¥107,800	¥119,900
ミディアムⅠ	860×2260×2060	¥72,600	¥107,800	¥126,500
ミディアムⅡ	1000×2500×2300	¥80,300	¥115,500	¥135,300
ミディアムⅢ	1300×2400×2450	¥99,000	¥134,200	¥147,400
ラージⅠ	1400×2500×2550	—	—	¥167,200
ラージⅡ	1500×2600×2650	—	—	¥181,500

◎ カバー色の指定

カバー付、SP付に使用するカバー色を指定できます。以下のカラーからお選びください。



ネイビー



カデットグレー



ブラック



アクアマリン



パシフィックブルー



バーガンディー

※アクアマリン、パシフィックブルーに関しては、在庫の都合上時間がかかる場合があります。