

船底塗料 (シージェット&プラドールZ)

●シージェット033／容量2ℓ

¥20,900

自己研磨型船底塗料。2回塗りが標準です。新艇に塗装する場合はシージェット015。バインダーコートを書いて、その上から塗装してください。また他メーカーの塗料の上に塗装する場合にも、シージェット015バインダーコートを使用してください。アルミ艇には不向きです。カラー：ブルー、レッド、シャークホワイト、ブラック



●シージェット039／容量2ℓ

¥26,070

亜酸化銅タイプの加水分解型船底防汚塗料でアルミ艇には使用できません。シリーズで初めてシリル樹脂系防汚塗料を採用。安定した物理性能により、長期にわたりスムーズな防汚剤溶出を維持するシリル樹脂は、大型商船や欧州のスーパーヨットなどで絶大な信頼を得ています。カラー：アッシュブラック、アッシュグレー、アッシュブルー



●シージェット037／容量2ℓ

¥26,620

亜酸化銅を含まないので、アルミ艇にも使用できます。従来の亜酸化銅フリータイプに比べ、防汚性能が大幅にアップしました。特に、フジツボ等の動物種の付着に対する防汚性能が大きく向上しました。海中に溶け出した活性剤が速やかに分解する環境に優しい塗料です。カラー：ブアホワイト、ブアブラック



●シージェット015／容量1.8ℓ

¥6,930

新艇や無塗装のFRP面・他メーカーの塗装の上にシージェット033や034を塗装する時に、バインダーコートとして使用します。速乾性、密着性に優れています。



●シージェットシンナー A／容量0.5ℓ

¥2,035

015、033、037、039用
適合した専用シンナーをご使用ください。同系統のシンナーでも溶解力の弱いもの、強すぎるもの、乾燥が速過ぎるものなどがあり塗膜に欠陥を生じる恐れがあります。



●ニューペラクリンPLUSセット・ミニ／ジュニア／ビッグ

・ミニ ¥10,560 ・ジュニア ¥14,300 ・ビッグ ¥35,640

ニューペラクリンセットは錫を使わない無公害型のプロペラ専用塗料です。このニューセットは、前回のペラクリンセットを完全に落とした後、プライマー処理から順に処置する事が重要です。この技術は既に大型商船で採用されており、その実力が証明されています。

ミニセット内容：プライマー主剤 119g、プライマー硬化剤 21g、フィニッシュ剤80g、ハケ 2本（このセットで約0.3㎡が塗付量の目安です）

ジュニアセット内容：プライマー主剤 255g、プライマー硬化剤 45g、フィニッシュ剤 160g、ハケ 2本（塗装可能面積約0.6㎡）

ビッグセット内容：プライマー主剤1530g、プライマー硬化剤270g、プライマー付着強化剤90g、フィニッシュ剤1000g

■船底防汚塗料の塗り重ね適正表

前回塗装した塗料		今回塗装する塗料			
		033 PREMIUM	033	037	039
中国塗料	Seajet 033	○	○	△	△
	Seajet 033 PREMIUM	○	○	△	△
	Seajet 037	○	○	○	○
	Seajet 039	○	○	○※	○
	マリンスター30G	○	○	△	△
	ニューマリンゴールド	○	○	△	△
ヤマハ発動機	アクアキーパー	○	○	△※	△※
	パワープロテクター(青缶)	○	○	△※	△※
	パワープロテクター(赤缶)	○	○	△	△
インターナショナル	ポートガードエキストラ	○	○	△※	△※
	ミクロンCSC	○	○	△※	△※
	クルーザーズペリオ	○	○	△※	△※
	インタースピード2000	△	△	△※	△※
	トライラックス、VCオフショア	×	×	×	×
日本ペイントマリン	うなぎ一番	○※	○※	△※	△※
	うなぎ一番 あざやか	○	○	○※	○※
	マリアートAF	○※	○※	△※	△※
	クルーザーレインボー	○	○	△※	△※
関西ペイントマリン	Super Cruise01	○	○	○※	○
	Super Cruise02	○	○	○※	○
	Super Cruise03	○	○	○	○
	ブラドルZ	○	○	○※	○
	ニューブラドル	○	○	○※	○※
	スーパードルフィン	○	○	△※	△※
	カラーエクシオン、宝船	○	○	○	○
カナエ塗料	大漁クリーン	○	○	△※	△※
	スーパー大漁	○	○	○	○

データは、中国塗料にて独自に検討した結果に基づく見解です。(2021年1月現在)

○ 直塗り可能。

○※ 直塗り可能。(但し、タワシ・サンドペーパー等でのこすり洗いが必要。)

△ バインダーコートとして Seajet 015を使用。

△※ 旧塗膜をタワシ・サンドペーパーでこすり洗後、Seajet 015を必ず塗装。

注) 旧塗膜処理が不十分な場合、旧塗膜スケルトン層の影響で発泡や付着性不良が発生する可能性があります。

× 旧塗膜を除去し、バインダーコートとして Seajet 015を使用。

最高級シリル系加水分解型船底塗料 プラドールZ

亜酸化銅タイプのシリルポリマー系低燃費防汚塗料(加水分解型)で長期防汚性能による省エネルギー効果に優れた製品です。IMO/AFS条約に適合した環境への負荷の少ない防汚塗料です。表面平滑効果が優れ、運行中の摩擦抵抗を低減し、燃費の節減が期待できます。

特徴 ・暖海域でもパワー発揮・加水分解による均一な溶解性・確かな経済性
・あらゆる旧塗膜との優れた付着性・厚塗り可能で速乾性

●プラドールZ／容量4kg カラー：ブラック、レッド、ブルー

乾燥時間・塗装時間・注入時間

¥16,500

		5℃	20℃	30℃
乾燥時間	指触乾燥(時間)	1	0.5	0.5
	硬化乾燥(時間)	4	3	3
塗装間隔	最 短(時間)	5	4	4
	最 長(日)	—	—	—
注水時間	最 短(時間)	12	10	8

