

スパンカー利用バテンオーニング艦装の実際

ヤマハYFR・YFR27の場合 前幅1.5m×後幅1.6m×長さ1.27mサイズのパテンオーニングをサンブレラ生地で製作しスパンカーマストを利用して装備しました。



●スパンカー利用バテンオーニング

ヤマハYFR・YFR27用 ¥92,400

セット内容：パテンオーニング（サンブレラ生地）、収納袋、アイストラップ5mm×4、ナスカン#0×6、ワイヤークリップロープ付、ハッ打3mmロープ

※カラーはサンブレラカラー色からご指定ください。

ヤマハDFR33の場合 前幅1.75m×後幅1.9m×長さ2.2mサイズのパテンオーニングをサンブレラ生地で製作しスパンカーマストを利用して装備しました。



●スパンカー利用バテンオーニング

ヤマハDFR33・DFR36用 ¥116,600

セット内容：パテンオーニング（サンブレラ生地）、収納袋、アイストラップ6mm×4、ナスカン#0×6、ワイヤークリップロープ付、ハッ打3mmロープ

※カラーはサンブレラカラー色からご指定ください。

ヤマハDFR36の場合 ルーフの形状は少し異なるのですが、アフタデッキのサイズはDFR33とほぼ同等のためDFR33と同じサイズのパテンオーニングになりました。



スパンカー利用のパテンオーニングは以下の情報により製作します

- ・ルーフ後部の最大幅
 - ・ルーフ後部からスパンカーマストの前面までの距離
 - ・スパンカーマスト前面アイストラップ位置のワイヤー幅
 - ・ルーフ後部位置の船体側幅
 - ・スパンカーマスト取り付け位置の船体側幅
 - ・サンブレラ生地のカラー
- ※以上の情報によりオーニングサイズを決定しお見積いたします